

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Dagelijks Bestuur d.d. 11 februari 2019

- Agendapunt :
- Onderwerp : Afwijken van Besluit inkoop en aanbesteding Metropoolregio Eindhoven 2015 voor verlengen abonnement VIA Statistiek ongevallen & verkeersveiligheidsmonitor plus VIA Signaal snelheden in 2019
- Probleemstelling : De 21 gemeenten in Zuidoost Brabant vinden het belangrijk om een goed beeld te hebben van de verkeersveiligheid in de regio. De afgelopen drie jaar heeft de Metropoolregio Eindhoven namens de regio bij VIA advisering Vught pakketten afgenomen, met onder andere de BLIQ rapportage. Deze rapportage vormt de basis voor het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeenten en regio. De totale kosten voor het abonnement bedragen € 46.800,-, in de begroting van 2019 is hiervoor € 47.000,- opgenomen. Zoals in 2017 is afgesproken, heeft de provincie Noord-Brabant voor de gehele provincie een contract afgesloten voor het inwinnen van verkeersveiligheidsdata. De provinciale tool is echter nog volop in ontwikkeling, waardoor wij als regio nog niet de juiste gegevens kunnen halen uit de tool. Daarom heeft de Metropoolregio Eindhoven de opdracht gekregen van het portefeuillehouderoverleg mobiliteit om nog één keer het abonnement te verlengen voor 2019. Een dergelijke opdracht moet volgens het beleid van de Metropoolregio Eindhoven meervoudig worden aanbesteed, maar omdat het van groot belang is dat de gegevens eenduidig en herkenbaar zijn en vanwege het gebruiksgemak voor alle 21 gemeenten, wordt voorgesteld om ook voor 2019 de producten direct bij VIA advisering af te nemen en de opdracht niet meervoudig aan te besteden.
- Voorstel : In afwijking van Besluit inkoop en aanbesteding Metropoolregio Eindhoven 2015 het abonnement VIA Statistiek ongevallen & verkeersveiligheidsmonitor plus VIA Signaal snelheden verlengen.
- Besluit :

wel openbaar		Ondernemingsraad	Commissie van Advies	Dagelijks Bestuur 2 ^e behandeling	Algemeen Bestuur
Naam auteur: Nelleke Knipscheer		d.d.	d.d.	d.d.	d.d.
Secretaris Metropoolregio Eindhoven		<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> instemming	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> besluitvorming	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> besluitvorming
Voorlichting door : Metropoolregio Eindhoven					

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Adviesnota vergadering
Dagelijks Bestuur d.d. 11 februari 2019

AGENDAPUNT

Onderwerp	Afwijken van Besluit inkoop en aanbesteding Metropoolregio Eindhoven 2015 voor verlengen abonnement VIA Statistiek ongevallen & verkeersveiligheidsmonitor plus VIA Signaal snelheden in 2019
-----------	---

Samenvatting adviesnota

Volgens het Besluit inkoop en aanbesteding Metropoolregio Eindhoven 2015 moeten alle diensten boven de € 25.000,- meervoudig aanbesteed worden. Omdat het hier om een specifieke dienst met een specifiek product gaat, wordt voorgesteld om deze opdracht niet meervoudig uit te zetten, maar enkel bij VIA advisering Vught uit te zetten en af te nemen.

Inleiding

De 21 gemeenten in Zuidoost Brabant vinden het belangrijk om een goed beeld te hebben van de verkeersveiligheid in de regio. Er is een landelijk open data bestand "Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland" (BRON) die gebruikt kan worden om hier een beeld van te krijgen. Om dit data bestand goed te kunnen gebruiken is kennis en een tool nodig om deze gegevens te kunnen analyseren en vertalen naar bruikbare gegevens. Deze kennis en tool ontbreekt bij de Metropoolregio Eindhoven en bij de 21 gemeenten. Daarom heeft de Metropoolregio Eindhoven een bedrijf gezocht die een tool heeft die de data vertaald naar bruikbare gegevens voor de gemeenten om hun beleid op te kunnen baseren.

Toelichting

Tijdens de ontwikkeldag van 13 december 2017 is afgesproken dat het van groot belang is voor alle gemeenten in de Provincie Noord-Brabant om over eensluidende data over verkeersveiligheid te beschikken. In de loop van 2018 is gestart met een inkoop traject voor verkeersveiligheidsdata voor de gehele provincie. De uitgangspunten hiervoor zijn vastgesteld tijdens de ontwikkeldag. Onze regio is ook nauw betrokken bij dit inkooptraject.

De opdracht is in 2018 gegund aan Hastig die het SPI-kompas in ontwikkeling hebben. Omdat het een tool is die nog in ontwikkeling is en nog gevuld moet worden om de juiste informatie eruit te kunnen halen, is door het portefeuillehouderoverleg mobiliteit besloten om nog één jaar de opdracht bij VIA advisering uit te zetten. Welke financiële gevolgen dit voor 2020 heeft wordt in de loop van 2019 bekend.

De afgelopen drie jaar heeft de Metropoolregio Eindhoven namens de regio bij VIA advisering Vught pakketten afgenomen. Daarvoor nam het SRE ook bij VIA advisering Vught de verkeersveiligheidspakketten af. Het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeenten en regio is gebaseerd op de BLIQ rapportages. Voor beleidsontwikkeling is het van belang dat terug gekeken kan worden in de tijd naar ontwikkelingen rondom verkeersveiligheid. Bovendien werken 21 gemeenten al jaren met hetzelfde databestand. Omdat het gebruiksgemak en herkenbaarheid van de gegevens van groot belang is, wordt voorgesteld om ook voor 2019 de producten bij VIA advisering af te nemen.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Vervolg

Het komende jaar zal geïnvesteerd worden in het vullen van de provinciale tool van Hastig. De verwachting is dan ook dat we vanaf 2020 geen separaat abonnement voor verkeersveiligheidsdata hoeven af te nemen.

Met het aangaan van het abonnement bij VIA advisering voor nog één jaar wordt de grens van een openbare aanbesteding overschreden. Het beste alternatief voor VIA advisering is de tool van Hastig. Hiervan is echter geconstateerd door onze verkeerskundigen dat deze tool nog niet de benodigde informatie kan opleveren die zij nodig hebben voor beleidsvorming en het maken van keuzes ter bevordering van verkeersveiligheid in de regio en de gemeenten. Daarom heeft het portefeuillehouderoverleg de Metropoolregio Eindhoven de opdracht gegeven om het abonnement bij VIA met nog één jaar te verlengen.

BIZOB

U heeft gevraagd naar het betrekken van BIZOB bij deze aanbesteding. In dit geval is dit voorstel, gezien het lopende proces en het besluit in het portefeuillehoudersoverleg, niet voorgelegd aan BIZOB. Wel zullen wij in toekomstige aanbestedingstrajecten de BIZOB raadplegen en zo mogelijk inzetten.

De Metropoolregio Eindhoven neemt momenteel geen structurele dagen of dagdelen bij BIZOB af. Reden hiervoor is dat de Metropoolregio Eindhoven momenteel te weinig complexe aanbestedingen heeft om op structurele basis een overeenkomst aan te gaan. Wel bestaat de mogelijkheid voor de Metropoolregio Eindhoven om als overheidspartij BIZOB in te huren bij complexe aanbestedingen op offertebasis bij hen.

Personele consequenties

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

Er wordt een abonnement afgenomen voor de 21 gemeenten, ter waarde van € 46.800,-. In het werkbudget van de GGA coördinator is voor 2019 voor het afnemen van een abonnement over verkeersveiligheidsdata een bedrag van € 47.000 opgenomen. Daarmee kunnen de kosten voor het abonnement van VIA advisering Vught volledig gedekt worden.

Paragraaf en punt werkprogramma

Programma fysieke leefomgeving, deelprogramma Mobiliteit en innovatie.

VOORSTEL:

In afwijking van Besluit inkoop en aanbesteding Metropoolregio Eindhoven 2015 het abonnement VIA Statistiek ongevallen & verkeersveiligheidsmonitor plus VIA Signaal snelheden verlengen.